

Varde Kommune
Louise Raunkjær
Bytoften 2
6800 Varde
B-post

VARDE KOMMUNE

24 APR. 2014

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

14. april 2014

Kære Louise Raunkjær

Mange tak for jeres besvarelse af Kommunernes Skoletrafiktest. 95 besvarelser fra kommunerne betyder ny deltagerrekord. Det er vi meget glade for.

Næstved Kommune har opnået flest point i år, mens Favrskov kommune tager den nye pris som mest fremgangsrig kommuner. Tillykke til begge kommuner.

Rent faktisk har over halvdelen af kommunerne opnået flere point end sidste år. Det bekræfter, at der er et øget fokus på at klæde børn og unge på til at klare sig i trafikken nu og i fremtiden. Der er ingen tvivl om, at kommunernes arbejde med trafiksikkerhed er medvirkende årsag til, at der i dag er langt færre, der dør i trafikken, end for bare få år siden.

Markant fremgang på fem år

Det er femte år, at vi har gennemført testen, og arbejdet med at skabe sikker skoletrafik for børn og unge er virkelig blevet intensiveret i stort set alle kommuner. I år har 53 kommuner opnået mere end 50 point, sidste år gjaldt det 40 kommuner, og da vi startede i 2010, var det kun 12 kommuner, der fik 50 point eller derover. Det viser stor vilje til at prioritere trafiksikkerhed for børn og unge, og det viser også, at mange kommuner har fået sat fokus på trafikpolitikker og på de anbefalinger om bl.a. netværk, som vi giver i testen.

Trafikpolitik som det vigtige værktøj

I 16 kommuner har alle skoler nu en trafikpolitik. Og i 43 kommuner har mere end 40 % af skolerne en trafikpolitik. Hele 59 kommuner har vedtaget et princip om, at skolerne skal have en trafikpolitik, så rigtig mange skoler er formentlig i gang med

at udarbejde en politik lige nu. Næste skridt bliver at sørge for, at trafikpolitikkerne aktivt og kontinuert medvirker til at:

- forbedre trafikforholdene omkring skolen
- sikre færdselsundervisning i både indskoling, mellemtrinnet og udskoling
- støtte alle voksne i at være gode rollemødelere
- understøtte et godt samarbejde mellem skole, kommune og politi.

Meget mere samarbejde mellem forvaltninger

At skabe sikker skoletrafik forudsætter samarbejde på tværs af de traditionelle faggrænser. Vi ved, at det har været svært, og at det ofte kræver politisk opbakning. Men vi kan se, at det rykker rigtig meget lige nu. I år svarer 39 kommuner, at de har et godt og formaliseret samarbejde på tværs af forvaltninger om at understøtte skolernes trafiksikkerhedsarbejde. Sidste år var det 27 kommuner, og da vi startede i 2010, var det kun 17. Denne udvikling er meget positiv, og vi håber på, at endnu flere næste år kan svare, at der er et tæt tværfagligt samarbejde om at klæde kommunens børn på til at klare sig i trafikken.

Lokalrådet som forum for debat om trafikikkerhed

Årets højdespringer er lokalrådet. Hele 41 kommuner svarer i år, at de i dette forum diskuterer sikker skoletrafik. Sidste år var det kun 20 kommuner, der brugte lokalrådet som forum til at opsætte mål for arbejdet med trafikikkerhed sammen med politiet. Det er meget positivt, at dette forum nu bliver benyttet, for det er i Lokalrådet, at det bliver besluttet, hvor mange ressourcer lokalpolitiet skal bruge på at understøtte skolernes arbejde med sikker skoletrafik.

Færdselsundervisning gennem hele skoleforløbet

Også på færdselsundervisningen er der fremgang. Vi ved, at mange skoler er rigtig gode til at undervise i færdsel i de små klasser, men det kniber i de ældre klasser. Og det selvom der er flere temaer, der er yderst relevante at tale med de unge om, når alkohol og fester bliver en del af de unges liv, når der kommer knallerter ind i billedet, og når de ældste i vennekredsen får kørekort og tilbyder et lift hjem fra en våd fest. Det handler om at forstå risici, om hvordan man tager vare på sig selv og hinanden og om at kunne sige fra. Kommunerne kan her hjælpe skolerne med at holde fast i den obligatoriske færdselsundervisning gennem hele skoleforløbet. 18 kommuner svarer i år, at de har et princip om, at skolerne skal undervise i færdselslære i både indskoling, på mellemtrinnet og i udskoling. Og 34 kommuner opfordrer til det. Da vi startede i 2010, havde kun én kommune dette princip. I Rådet for Sikker Trafik håber vi, at dette område vil være en af højdespringerne næste år, for der er meget mere sikker trafik at hente ved at arbejde med især de ældste elever's holdninger til adfærd i trafikken.

Rådgivning og erfaringsudveksling

Resultaterne af dette års test vil blive brugt til bedre at kunne rådgive kommunerne i arbejdet med at implementere trafikpolitikker på skolerne og få politikkerne til at leve. Men husk, at I også altid er velkomne til at kontakte os, hvis I har et konkret ønske om hjælp eller blot trænger til inspiration.

Vi har vedlagt jeres egne svar på testen samt det samlede resultat.

Vi takker endnu engang for jeres deltagelse, og ser frem til at følge jeres arbejde fremover og understøtte jer i at skabe endnu mere sikker skoletrafik for børn og unge.

På gensyn på de sikre skoleveje

Med venlig hilsen



Morten Kramer Nielsen

Specialkonsulent

mn@sikkertrafik.dk

T +45 30709939

→ Kommunernes Skoletrafiktest 2014



I Kommunernes Skoletrafiktest har Rådet for Sikker Trafik og TrygFonden undersøgt kommunernes arbejde med at skabe sikker skoletrafik. Undersøgelsen fokuserer på kommunernes samarbejde med bl.a. skoler og politi om at give børn og unge gode trafikvaner.

Kommune	Point	Score	Kommune	Point	Score	Kommune	Point	Score
Albertslund	28		Hillerød	74		Rebild	13	
Allerød	50		Hjørring	34		Ringkøbing-Skjern	40	
Assens	59		Holbæk	29		Ringsted	39	
Ballerup	31		Holstebro	81		Roskilde	50	
Billund	61		Horsens	38		Rudersdal	51	
Bornholms	28		Hvidovre	56		Rødovre	32	
Brøndby	60		Høje-Taastrup	40		Samsø	3	
Brønderslev	31		Hørsholm	85		Silkeborg	61	
Dragør	51		Ikast-Brande	44		Skanderborg	56	
Egedal	29		Ishøj	54		Skive	54	
Esbjerg	60		Jammerbugt	36		Slagelse	42	
Fanø	15		Kalundborg	28		Solrød	36	
Favrskov STØRST FREMGANG	69		Kerteminde	24		Sorø	61	
Faxe	51		Kolding	69		Stevns	Ikke deltaget	
Fredensborg	39		København	64		Struer	65	
Fredericia	51		Køge	62		Svendborg	79	
Frederiksberg	49		Langeland	14		Syddjurs	54	
Frederikshavn	54		Lejre	60		Sønderborg	53	
Frederikssund	51		Lemvig	6		Thisted	81	
Furesø	56		Lolland	30		Tønder	90	
Faaborg-Midtfyn	27		Lyngby-Taarbæk	60		Tårnby	63	
Gentofte	91		Læsø	20		Vallensbæk	83	
Gladsaxe	73		Mariagerfjord	66		Varde	64	
Glostrup	25		Middelfart	Ikke deltaget		Vejen	75	
Greve	46		Morsø	29		Vejle	39	
Gribskov	91		Norddjurs	62		Vesthimmerlands	43	
Guldborgsund	60		Nordfyns	Ikke deltaget		Viborg	23	
Haderslev	62		Nyborg	27		Vordingborg	26	
Halsnæs	57		Næstved VINDER	92		Ærø	12	
Hedensted	46		Odder	32		Aabenraa	84	
Helsingør	81		Odense	66		Aalborg	89	
Herlev	43		Odsherred	27		Aarhus	29	
Herning	75		Randers	81				



Tre cykelhelme → 50 point og over

Kommunen arbejder engageret og ambitiøst med at klæde børn og unge på til at klare sig i trafikken. Kommunen har visioner om trafikssikkerhed og har fokus på de muligheder, der er for at arbejde med trafikpolitik på skoler i netværk på tværs af kommune, politi og skoler.



To cykelhelme → 25-49 point

Kommunen arbejder med at skabe sikker skoletrafik. Der bliver gjort meget, men der kan gøres mere for at understøtte skolernes arbejde med at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken, bl.a. ved at skabe netværk på tværs af kommune, politi og skoler og ved at arbejde med trafikpolitik på skoler.



En cykelhelme → 0-24 point

Kommunen vil gerne skabe sikker skoletrafik. Der kan dog gøres meget mere for at understøtte skolernes arbejde med trafikssikkerhed. Kommunen kan fx skabe netværk med skoler og politi og arbejde mere målrettet med trafikpolitik, så alle bliver klar over deres rolle i arbejdet med sikker skoletrafik.

Ikke deltaget

Kommunen har ikke deltaget i Kommunernes Skoletrafiktest.



RADET FOR
SIKKER TRAFIK

TrygFonden

Sammen om sikker trafik

Kommunernes Skoletrafiktest 2014

Varde Kommune - Besvaret af Rasmus Bech Nielsen

1. Har kommunalpolitikerne vedtaget en trafiksikkerhedsplan for kommunen?

Ja, vi har vedtaget en plan.

2. Samarbejder forvaltningerne på tværs, fx mellem trafik-, skole- eller sundhedsområdet, om færdselsindsatser henvendt til skolerne – fx fælles kampagner eller fælles planlægning af initiativer over for skolebørn?

Ja, vi har et godt og formaliseret samarbejde, hvor vi sammen lægger strategien for, hvordan vi kan understøtte skolernes trafiksikkerhedsarbejde.

3. Gør kommunen fra central side noget aktivt for at opfordre forældre til ikke at køre deres børn til skole i bil, men i stedet lade dem cykle eller gå?

Nej, ikke endnu.

4. Skal kommunen deltage i skolestartskampagnen 2014, og vil kommunen sørge for præmier til de vindende børnehaveklasser?

Ja, det plejer vi at gøre, men der vil ikke være præmier.

5. Har kommunen det som et indsatsområde – evt. i jeres trafiksikkerhedsplan – at skolerne i kommunen skal have en trafikpolitik?

Ja, vi har det som indsatsområde.

6. Hvor stor en procentdel af kommunens skoler har en trafikpolitik? Vi har jeres tal fra sidste år. Hvis der er sket ændringer i antal skoler, der har en trafikpolitik, så skriv det enten her eller i en mail til mn@sikkertrafik.dk

22 ud af vores 23 skoler har en trafikpolitik = 95%

7. Følger kommunen skolernes arbejde med trafikpolitik på en systematisk måde?

Vi følger skolernes arbejde med trafikpolitik, men det er ikke systematiseret.

8. Har kommunen besluttet, hvornår og hvordan færdselsundervisningen skal forløbe på kommunens skoler?

Nej, det er op til skolerne selv at arrangere.

9. Har kommunen besluttet, at skolerne skal afholde cyklistprøve for eleverne?

Vi opfordrer skolerne til at afholde cyklistprøver.

10. Har kommunen besluttet, at skolerne skal undervise i færdselslære i både indskoling, på mellemtrinnet og i udskoling?

Ja, vi har besluttet, at skolerne skal undervise i færdselslære i både indskoling, på mellemtrinnet og i udskoling.

11. Er kommunen med til at arrangere temadage eller trafikikkerhedsinitiativer for skolerne?

Nej, ikke endnu.

12. Holder kommunen nogen form for netværksmøder med jeres skolers færdselskontaktlærere og det lokale politi om trafikikkerhed mindst én gang årligt?

Ja, vi har et etableret netværk, hvor vi holder møder mindst en gang årligt.

13. Har kommunen en aftale med politiet om, at de deltager i skolernes trafikikkerhedsindsatser?

Vi er i kontakt med politiet, men har ingen systematik om, at de deltager i færdselsundervisningen på alle skolerne.

14. Har kommunen dialog med skolebestyrelserne om sikker skoletrafik? Fx på de årlige dialogmøder eller i Det Fælles Rådgivende Organ, hvor kommunalbestyrelsen mødes med skolebestyrelserne?

Ja, vi har opfordret skolebestyrelserne til at diskutere sikker skoletrafik.

15. Diskuterer kommunen sikker skoletrafik i Lokalrådet eller i et tilsvarende forum, der organiseres af det lokale politi?

Ja, vi er i gang med at fastsætte nogle mål for, hvad vi vil opnå på området sikker skoletrafik.

16. Beskriv, hvilke særlige initiativer kommunen har gennemført det seneste år for at gøre eleverne på skolerne trafikikker.

Når vi prioriter sikkerhedsprojekter til udvalget, vægter vi projekter, som berører skoler eller institutioner højre